

Ausgabe | Issue 1.2026

LEONI LCS inTEAM

Innovation in Motion

Serienproduktion von
LEONI exMW® angelaufen

*Series Production of
LEONI exMW® launched*

LEONI **LCS**

3-4	LEONI Cable Solutions – Aktives Engagement bei CiA stärkt Innovation und Kundenmehrwert <i>LEONI Cable Solutions: Active Engagement in CiA Drives Innovation and Customer Value</i>
5-8	Innovation in Motion – Serienproduktion von LEONI exMW® im Werk Roth angelaufen <i>Innovation in Motion– Series Production of LEONI exMW® launched at the plant in Roth</i>
9-10	Coiltech Deutschland 2026. Die Zukunft des Wickeldrahts <i>Coiltech Germany 2026. Discover the future of magnet wire</i>
11-12	LEONI exFC® extrudierte Flachbandkabel mit Flachdraht Dünnnes Design mit fetter Leistung <i>LEONI exFC® Extruded Flat Cables with Flat Conductors Thin design with heavy performance!</i>
13-16	LEONI Cable Solutions auf der IZB 2026. Innovationen hautnah erleben <i>LEONI Cable Solutions at IZB 2026. Experience innovation first-hand</i>
17-18	Gemeinsam etwas bewegen – ein Jahr voller Engagement in Polen <i>Together We Made a Difference – year full of commitment in Poland</i>
19-20	Messeflugplan 2026: Mit uns auf direkter Verbindung! <i>Trade Fair Flight Plan 2026: Stay Directly Connected with Us!</i>

Impressum | Imprint

LEONI LCS inTEAM – das Kundenmagazin für die Automobil-, Elektrogeräte- und Beleuchtungsindustrie

LEONI LCS inTEAM – The customer magazine for the Automotive, Electrical Appliances and Lighting Industries

Herausgeber | **Publisher**
LEONI Kabel GmbH, Roth

Redaktion | **Editors**
Kathrin Eitel, Sabine Schroll

Technische Änderungen behalten wir uns vor.
Subject to technical changes.

Anschrift | **Address**
LEONI Kabel GmbH
An der Lände 3 · 91154 Roth
Telefon +49 9171 804-0
E-Mail communications@leonicables.com
www.leonicables.com

Rechtliche Hinweise | **Legal notices**
<https://www.leonicables.com/de/rechtliche-hinweise>

Bildquellen | **Image sources**
LEONI Kabel GmbH, AdobeStock

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf
Get in touch with us

Sabine Schroll

Head of Marketing & Communications
Telefon +49 9171 804-2454
E-Mail sabine.schroll@leonicables.com

Kathrin Eitel

Marketing & Communications Specialist
Telefon +49 9171 804-2858
E-Mail kathrin.eitel@leonicables.com

LEONI **LCS**

Aktives Engagement bei CiA stärkt Innovation und Kundenmehrwert

Seit 2023 ist LCS Mitglied der internationalen Nutzer- und Herstellerorganisation CAN in Automation (CiA). Mit diesem Schritt unterstreichen wir unser klares Bekenntnis zu technologischer Weiterentwicklung, Standardisierung und enger Zusammenarbeit innerhalb der Branche.

Die CiA ist ein weltweit anerkanntes Netzwerk, das sich der Weiterentwicklung und Standardisierung der CAN-basierten Kommunikation widmet. Ziel ist es, robuste, interoperable und zukunftssichere Lösungen für industrielle Anwendungen zu schaffen – von der Fabrikautomation über mobile Maschinen bis hin zu anspruchsvollen Automotive-Anwendungen. In verschiedenen technischen Arbeitsgruppen und Gremien werden Spezifikationen erarbeitet, Trends diskutiert und Innovationen vorangetrieben.

Als aktives Mitglied bringt sich LCS gezielt in diese Gremienarbeit ein. Unsere Experten leisten einen wichtigen Beitrag, indem sie ihre umfassende Erfahrung in die Entwicklung und Anwendung von Kabel- und Leitungslösungen einbringen. Insbesondere unsere LEONI Dacar® Datenleitungen stehen dabei im Fokus: Sie erfüllen höchste Anforderungen an Datenübertragung, Zuverlässigkeit, Robustheit und damit ein entscheidender Baustein für leistungsfähige CAN-Netzwerke.

Durch unsere Mitarbeit bei CiA tragen wir dazu bei, dass praxisnahe Anforderungen frühzeitig in neue Standards einfließen. Gleichzeitig profitieren unsere Kunden direkt von diesem Engagement: Sie erhalten Lösungen, die nicht nur dem aktuellen Stand der Technik entsprechen, sondern aktiv dessen Weiterentwicklung mitwirken.

Für LCS bedeutet die Mitgliedschaft bei CiA weit mehr als reine Zugehörigkeit. Sie ist Ausdruck unseres Anspruchs, Innovation aktiv mitzugestalten. Mit unserem Know-how, unserer Produktqualität und unserer klaren Ausrichtung auf die Anforderungen moderner Datenkommunikation setzen wir Impulse, die weit über das einzelne Produkt hinausgehen.

Link zur Website:
<https://can-cia.org/>



LEONI Cable Solutions: Active involvement in the CiA boosts innovation and customer value

Since 2023, LCS has been a member of the international user and manufacturer organisation CAN in Automation (CiA). This move underscores our clear commitment to technological advancement, standardisation and close collaboration within the industry.

The CiA is a globally recognised network dedicated to the further development and standardisation of CAN-based communication. Its aim is to create robust, interoperable and future-proof solutions for industrial applications – ranging from factory automation and mobile machinery to sophisticated automotive applications. Specifications are drawn up, trends discussed and innovations driven forward within various technical working groups and committees.

As an active member, LCS plays a key role in this committee work. Our experts make a significant contribution by bringing their extensive experience in the development and application of cable and wire solutions to bear. Our LEONI Dacar®

data cables are a particular focus here: they meet the highest standards for data transmission, reliability and robustness, and are therefore a crucial component of high-performance CAN networks.

Through our involvement with CiA, we help ensure that practical requirements are incorporated into new standards at an early stage. At the same time, our customers benefit directly from this commitment: they receive solutions that not only reflect the current state of the art, but also actively contribute to its further development.

For LCS, membership of the CiA means far more than simply being part of an organisation. It reflects our commitment to actively shaping innovation. With our expertise, the quality of our products and our clear focus on the requirements of modern data communication, we provide impetus that extends far beyond individual products.



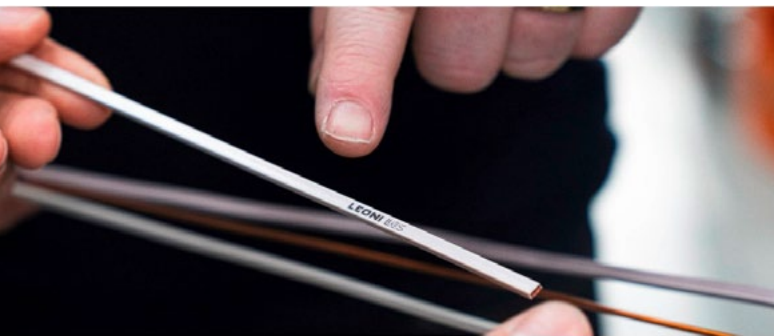
Link to the Website: <https://can-cia.org/>

Innovation in Motion

Serienproduktion von LEONI exMW[®] im Werk Roth angelaufen

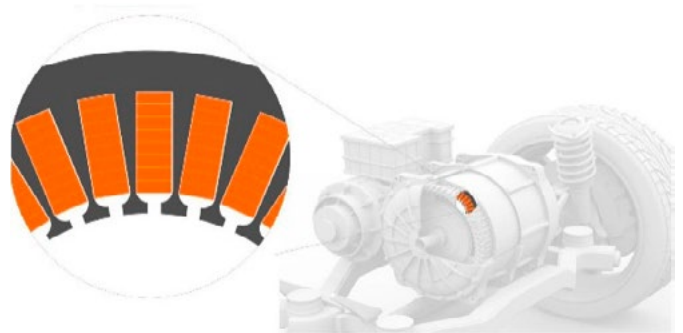
Vor rund drei Jahren begann alles mit einer einfachen Frage: Könnten extrudierter Magnet Wires ein entscheidender Baustein sowohl für die Zukunft LEONI LCS als auch für die Elektromobilität sein? Heute können wir diese Frage nicht nur mit „Ja“ beantworten, sondern sind stolz darauf, seit Februar 2026 den nächsten großen Schritt zu gehen: die Inbetriebnahme unserer ersten Magnet Wire Serienanlage am Standort in Roth.

Der Ausgangspunkt dieser Entwicklung war eine klare Zukunftsprognose aus der Forschung. Hier wurde früh darauf aufmerksam gemacht: Extrudierte Magnet Wires werden für E-Motoren und die Elektromobilität immer wichtiger. Getrieben von dieser Perspektive, wachsendem Kundeninteresse und deren eindeutiger Rückmeldung „Serienaufträge können nur mit vorhandener und fertiger Serienanlage vergeben werden“ haben wir die Transformation vom Versuchsfeld zur Serienreife konsequent fortgeführt. Wir blicken zuversichtlich in die Zukunft und freuen uns auf den Startschuss, diesen werden wir planmäßig Mitte 2026 geben können.



Magnet Wire – was steckt dahinter?

Genau genommen bezeichnet Magnet Wire nicht einen Magneten im ursprünglichen Sinn, sondern das gebogene Bauteil im E-Motor, die sogenannte Statorwicklung. In dieser wird durch ein angelegtes alternierendes elektrisches Feld ein Drehfeld erzeugt, was wiederum den Rotor, der bewegliche Teil im Herzen des Motors in Bewegung setzt. In diesem Zusammenspiel lässt sich angefangen von einfachen Kinderspielzeugen mit Elektromotor über das moderne e-Bike und dem Automobil nahezu alles elektrisch bewegen. Aber auch



als Generator in einer Windkraftanlage wird mit diesem Wirkprinzip, in umgekehrter Weise, Strom erzeugt. Das Vormaterial dafür sind die sogenannten Magnet Wires: meist rechteckige Kupferdrähte, die mit hochpräzisen Spezial-Isolationsmaterialien wie Lacken, Folien oder Thermoplasten beschichtet sind – letztere bilden unser besonderes Spezialgebiet.

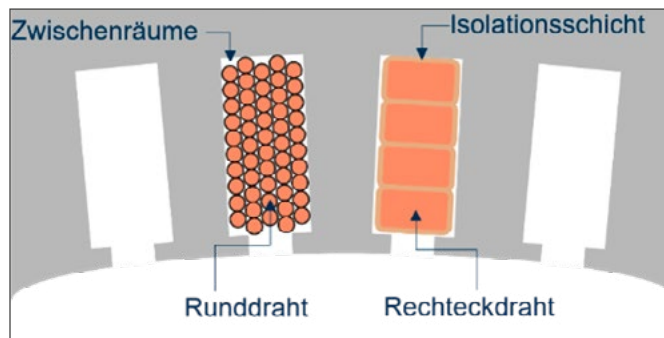
Am Standort Roth konnten bestehende Kompetenzen nun ideal verknüpft werden: Erfahrung mit Flachdrähten (LEONI exFC[®]), sowie Know-how im Umgang mit Hochtemperaturwerkstoffen wie z.B. PEEK, PFA uvm. Im Ergebnis extrudieren wir heute rechteckige Kupferleiter – aktuell von 1,5 x 3,0 mm bis 2,6 x 6,3 mm – mit einer Isolationswandstärke von 0,15 mm und einem Toleranzband von 0,03 mm. Perspektivisch geht der kundenseitige Wunsch jedoch klar in Richtung immer dünnerer Wandstärken. An unserer Technikums Anlage konnte bereits erfolgreich eine um etwa die Hälfte reduzierte Wandstärke realisiert werden – ein wichtiger Meilenstein, der zugleich zeigt, dass die Entwicklung in diesem Bereich noch lange nicht abgeschlossen ist und noch geringere Wandstärken möglich sein werden.

Die Präzision ist entscheidend, denn moderne Elektrofahrzeuge – im Bereich von 800 V bis über 1000 V – stellen höhere Anforderungen an die elektrische Isolation bei denen lackierte Drähte, die aktuell den Standard darstellen, an ihre Grenzen stoßen.

Rechteckleiter füllen die Nut im Stator besser als Runddrähte, was den Füllfaktor erhöht und somit eine höhere Effizienz bei kleiner Baugröße ermöglicht. Extrudierte Magnet Wires ermöglichen höhere Spannungen bzw. Spannungsfestigkeiten und haben hervorragende thermische Beständigkeit. Gleichzeitig ist die Extrusion im Vergleich zum Lackierprozess auch umweltfreundlicher, da bei der Lackdrahtherstellung auch Lösemittel benötigt werden.

Der Schritt in die Serie – und was jetzt folgt

Mit der Budgetfreigabe und dem Bau der Serienanlage in den Jahren 2024/2025 wurde schließlich die Brücke von der Entwicklung zur industriellen Fertigung geschlagen. Die aktuelle Inbetriebnahme markiert dabei nicht das Ende, sondern den Beginn einer neuen Phase. Parallel zum Serienhochlauf erfolgen weiterhin Kundenprojekte und Musterfertigungen im Technikum der R&D. Ziel ist es, neben PEEK, PPSU, TPI, PFA und ETFE auch weitere Werkstoffe zu qualifizieren, um künftig für unterschiedliche Anwendungen maßgeschneiderte Isolationslösungen anbieten zu können.



Eine Transformation mit Zukunft

Die Entwicklung von LEONI exMW® extruded Magnet Wires bei LEONI LCS ist ein Beispiel dafür, wie aus einer Forschungsinitiative ein zukunftsweisendes Serienprodukt entstehen kann. Sie zeigt, wie wichtig das Zusammenspiel von Forschung & Entwicklung, Produktmanagement, Produktion und einer guten Portion Pragmatismus ist.

Mit der neuen Serienanlage wurde ein entscheidender Meilenstein erreicht. Gleichzeitig eröffnet sie neue Möglichkeiten – für unsere Kunden, für innovative Anwendungen und für die nächste Generation elektrischer Antriebssysteme.



Innovation in Motion

Series Production of LEONI exMW[®] launched at the plant in Roth

About three years ago, everything started with a simple question: Could extruded magnet wires become a key building block for both the future of LEONI LCS and electromobility?

Today, we can not only answer this question with a clear “yes,” but are also proud to take the next major step as of February 2026: the commissioning of our first magnet wire serial production line at our Roth site.

The starting point for this development was a clear future-oriented forecast from our research activities. Early on, it was highlighted that extruded magnet wires would become increasingly important for electric motors and electromobility. Driven by this outlook, growing customer interest, and the unequivocal customer feedback that “series orders can only be awarded if a fully operational series production line is already in place,” we consistently advanced the transformation from pilot development to series maturity. We look to the future with confidence and are pleased to announce that the official start of series production is planned for mid-2026.

Magnet Wire – what’s behind it?

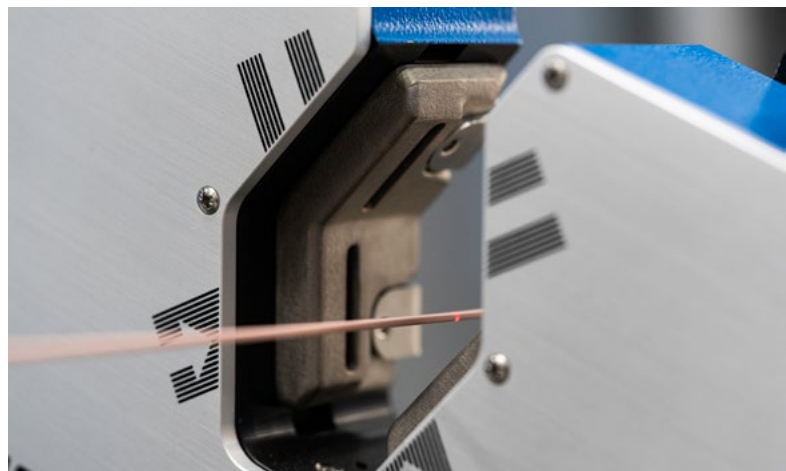
Strictly speaking, magnet wire does not refer to a magnet in the classical sense, but to the formed conductor component in an electric motor known as the stator winding. When an alternating electric field is applied, a rotating magnetic field is generated within this winding, which in turn sets the rotor – the moving core component of the motor – in motion. Based on this principle, virtually anything can be electrically driven, from simple children’s toys with electric motors to modern e-bikes and automobiles. Conversely, the same principle is used in reverse to generate electrical power, for example in wind turbines.

The raw material used for this purpose is known as magnet wire: predominantly rectangular copper conductors coated with high-precision insulation materials such as enamels, foils, or thermoplastics – the latter representing a core area of our expertise.

At the Roth site, existing competencies could be ideally combined: experience with flat wires (LEONI exFC[®]) as well as in-depth know-how in processing high-temperature materials such as PEEK, PFA, and others. As a result, we are now extruding rectangular copper conductors – currently ranging from 1.5 × 3.0 mm up to 2.6 × 6.3 mm – with an insulation wall thickness of 0.15 mm and a tolerance band of 0.03 mm. From a customer perspective, however, the clear trend is toward

progressively thinner insulation walls. Using our R&D pilot line, we have already successfully achieved an insulation thickness reduced by approximately 50% – a key milestone that demonstrates not only the feasibility of further optimization, but also that development in this field is far from complete and even thinner insulation layers will be possible.

Precision is critical, as modern electric vehicles – especially those operating in the range 800 V up to 1000 V – place increasingly higher demands on electrical insulation, pushing conventionally enamelled wires, which still represent the standard today, to their limits.



Rectangular conductors fill the stator slot more effectively than round wires, increasing the slot fill factor and thereby enabling higher efficiency within a smaller installation space. Extruded magnet wires allow for higher operating voltages and dielectric strength and offer excellent thermal stability. At the same time, extrusion is more environmentally friendly than the enamelling process, as solvent-based materials are required in the production of enamelled magnet wire.

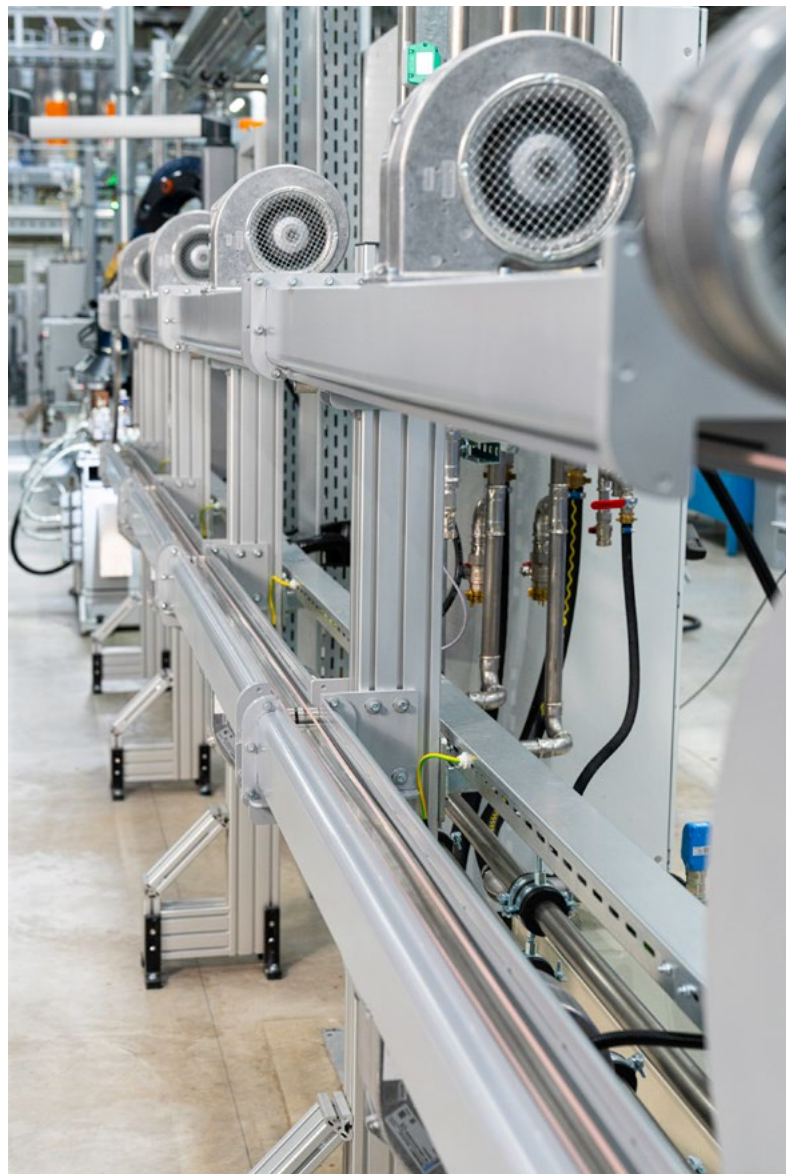
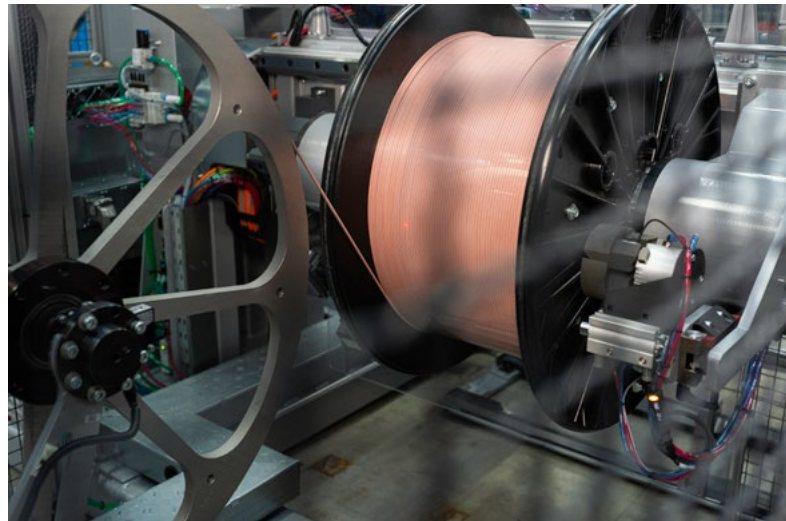
The step into series production – and what comes next

With budget approval and the construction of the series production line during 2024–2025, the bridge from development to industrial manufacturing was finally established. The current commissioning does not mark the end, but rather the beginning of a new phase. In parallel with the ramp-up of series production, customer projects and prototype manufacturing will continue in the R&D pilot facility. The goal is to qualify additional materials beyond PEEK, PPSU, TPI, PFA, and ETFE, enabling us to offer tailored insulation solutions for a wide range of future applications.

A transformation with a future

The development of LEONI exMW® extruded magnet wires at LEONI LCS is a prime example of how a research initiative can evolve into a future-oriented series product. It highlights the importance of close interaction between research and development, product management, production, and a healthy dose of pragmatism.

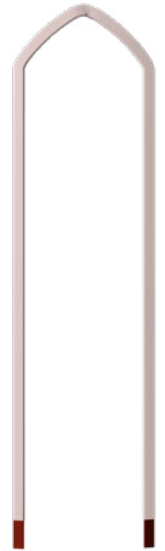
With the new series production line, a decisive milestone has been reached—while at the same time opening up new opportunities for our customers, for innovative applications, and for the next generation of electric drive systems.



Coiltech Deutschland 2026

Die Zukunft des Wickeldrahts

Coiltech Deutschland ist der internationale Treffpunkt für Fachleute, die Elektromotoren, Transformatoren und Generatoren entwickeln, produzieren und warten. Es ist die einzige Veranstaltung der Spulenwickelbranche, die die gesamte Lieferkette abbildet – vom Rohmaterial und der Isolierung über Wicklung, Automatisierung und Prüfung bis zur Integration. Seit seiner Premiere 2022 wächst das Format stetig. Ein umfangreiches Vortragsprogramm sowie zahlreiche Aussteller machten die Fachveranstaltung vom 25. bis 26. März in Augsburg zu einem Top-Event für alle, die sich mit Elektromotoren, Transformatoren und Generatoren beschäftigen.



Auch LEONI Cable Solutions war mit einem eigenen Stand vertreten und nutzte die Gelegenheit, um die neueste Innovation LEONI exMW® vorzustellen. Das Produkt steht für die nächste Generation von Wickeldrähten und setzt neue Maßstäbe in Nachhaltigkeit, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

LEONI exMW® überzeugt durch eine präzise gesteuerte Extrusion mit gleichmäßiger Isolierschicht, hohe Produktionsgeschwindigkeiten und eine konstant hohe Produktqualität. Darüber hinaus unterstützt die Lösung nachhaltige Antriebskonzepte durch Langlebigkeit, Energieeffizienz bei Elektromotoren, Recyclingfähigkeit sowie einen umweltfreundlichen Produktionsprozess. Die Möglichkeit, unterschiedliche thermoplastische Materialien einzusetzen, eröffnet zusätzliche Flexibilität für Anwendungen mit höchsten Anforderungen.

Alexander Junger, Produktmanager bei der LEONI Kabel GmbH, rundete den ersten Messetag mit einem spannenden Vortrag im Rahmen der begleitenden World Magnetic Conference in Zusammenarbeit mit der RWTH Aachen ab. Die RWTH stellte in einem Vortrag ihr Projekt „Innovationen bei Elektromotoren – Entwicklung eines Stator-Technologie-demonstrators unter Einsatz innovativer Materialien und

Verfahren in einem spezialisierten Konsortium zur Beschleunigung der Prototypenentwicklung“ vor. Alle teilnehmenden Projektpartner hatten die Gelegenheit, in diesem Rahmen ihre Produktionsschritte oder Innovationen vorzustellen. Alexander Junger demonstrierte dem zahlreich erschienenen Publikum anschaulich die Vorteile des extrudierten Wickeldrahts von LEONI LCS.



Coiltech Germany 2026

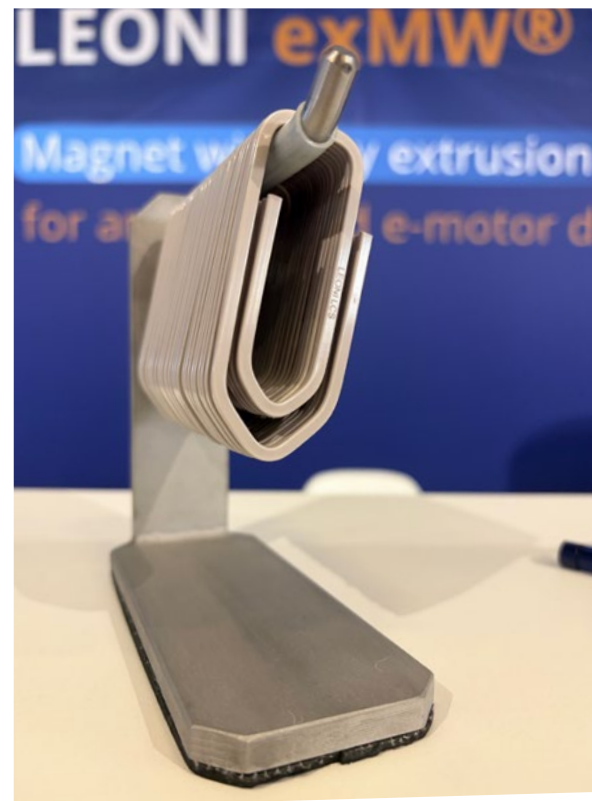
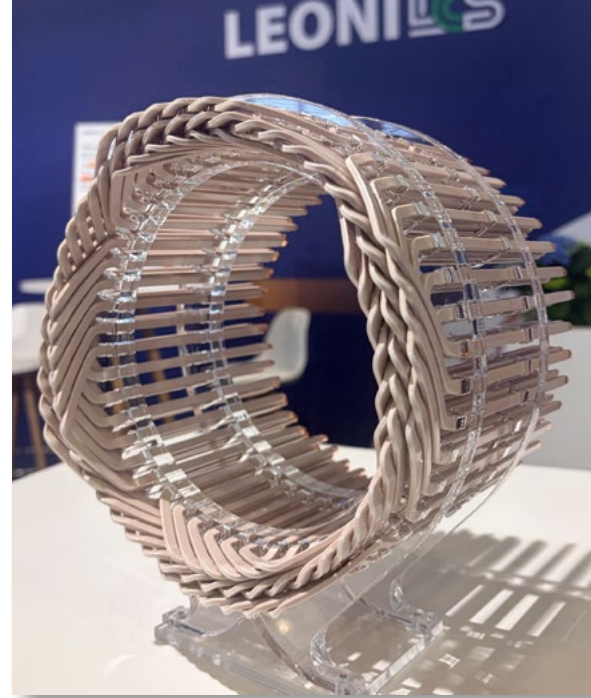
Discover the future of magnet wire

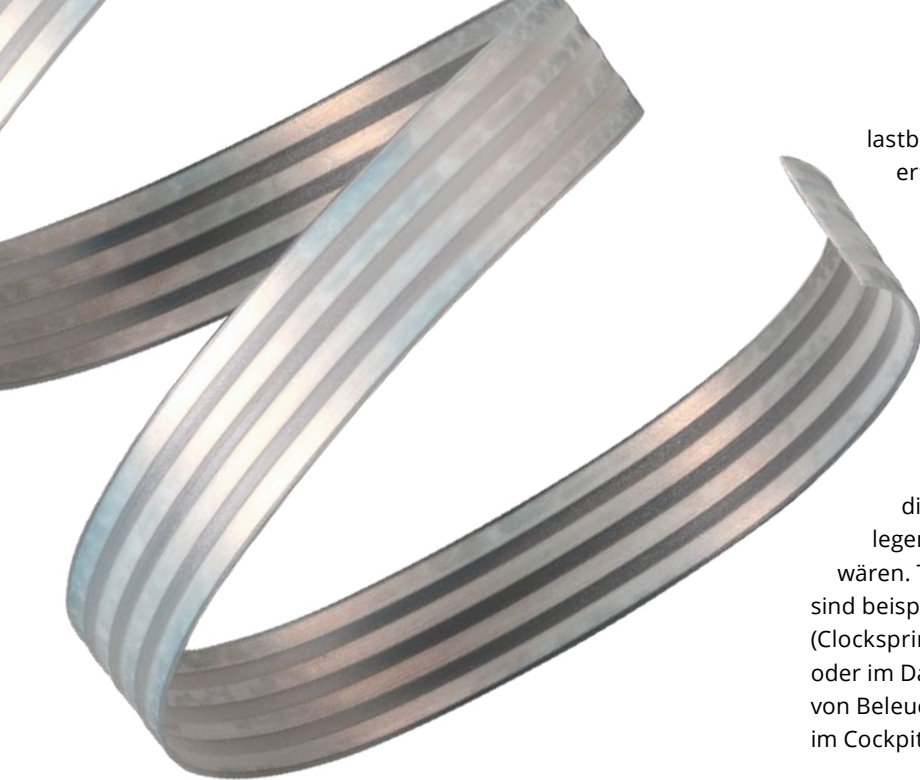
Coiltech Germany is the international meeting point for professionals who develop, manufacture and maintain electric motors, transformers and generators. It is the only event in the coil winding industry that covers the entire supply chain – from raw materials and insulation through to winding, automation and testing, right through to integration. Since its debut in 2022, the event has grown steadily. An ambitious programme of lectures and numerous exhibitors made the trade event, held from 25 to 26 March in Augsburg, a must-attend for anyone involved in electric motors, transformers and generators.

LEONI Cable Solutions was also represented with its own booth and took the opportunity to present its latest magnet wire innovation, LEONI exMW®. The product represents the next generation of magnet wires and sets new standards in sustainability, performance and reliability.

LEONI exMW® offers precise, accurately controlled extrusion with a uniform insulation layer, high production speeds and consistently high product quality. Furthermore, the solution supports sustainable drive concepts through its durability, energy efficiency in electric motors, recyclability and an environmentally friendly production process. The ability to use a variety of thermoplastic materials provides additional flexibility for applications with the most demanding requirements.

Alexander Junger, Product Manager at LEONI Kabel GmbH, rounded off the first day of the exhibition with an exciting presentation as part of the corresponding World Magnetic Conference in collaboration with RWTH Aachen University. RWTH presented its project "Innovations in Electric Motors – Design of a stator technology demonstrator using innovative materials and processes in a specialized consortium, enabling accelerated prototyping" in a presentation. All participating project partners had the opportunity to present their production steps or innovations within this framework. Alexander Junger clearly demonstrated the advantages of LEONI LCS's extruded magnet wire to the well-attended audience.





LEONI exFC® extrudierte Flachbandkabel mit Flachdraht

Dünnes Design mit **fetter** Leistung

Bei Flachbandleitungen liegen mehrere flachgewalzte Leiter parallel nebeneinander und werden mit einer Kunststoffisolation eingebettet. Im Gegensatz zu laminierten Flachkabeln, deren Isolation aufgeklebt wird, wird hier das Isolationsmaterial, meist PVC aber auch andere thermoplastische Kunststoffe, in einem kontinuierlichen Extrusionsverfahren unter Hitze und mit Druck direkt um die Leiter gepresst.

Die Vorteile dieser Technologie liegen vor allem bei der möglichen Präzision des Designs bezüglich Geometrie und Sicherstellung der Leiterabstände über die gesamte Leitungslänge, aber auch bei der Flexibilität der Abmessungen in Bezug auf Leitungsdicke, -breite und Wandstärken der Isolierung.

Die äußerst flache Bauform bietet dank der im Vergleich zu Rundleitungen größeren Oberfläche eine effizientere Abkühlung der Leiter bei der Leistungsübertragung. Dies kann gegebenenfalls reduzierte Leiterquerschnitte ermöglichen und darüber hinaus – im Vergleich zu Bündeln aus Einzeladern – zu einer weiteren Gewichtseinsparung führen.

Durch die spezifische Auswahl des Kunststoffes können auch besondere Anforderungen bei der mechanischen Be-

lastbarkeit, wie Abrieb oder chemische Beständigkeit erfüllt werden. Weitere Anforderungen wie Flammwidrigkeit, Hydrolysebeständigkeit oder thermische Eigenschaften gemäß der notwendigen Temperaturklasse nach Automobilstandards, etwa nach ISO 19642 sind natürlich zudem sichergestellt. Darüber hinaus können die Produkte durch Zuführen von Farbkonzentraten auch beliebig eingefärbt werden.

Dank ihres extrem flachen Designs lassen sich die Leitungen auch in sehr engen Einbauräumen verlegen, in denen herkömmliche runde Kabel zu sperrig wären. Typische Einsatzbereiche im Fahrzeuginnenraum sind beispielsweise Airbag Verkabelungen im Lenkrad (Clockspring) sowie elektronische Verbindungen in Türen oder im Dachhimmel. Ebenso eignen sie sich für den Einbau von Beleuchtungselementen, etwa in Einstiegsleisten oder im Cockpit.

Ein besonders innovatives neues Anwendungsfeld für diese Leitungsdesigns ergibt sich aus dem stark wachsenden Markt der Batteriehersteller. Für die Verkabelung von Batteriezellen lassen sich Flachbandleitungen optimal einsetzen – insbesondere für die Spannungs- und Temperaturüberwachung, sowie für den Zellausgleich über das Batterie Management System (BMS).

Darüber hinaus kommen bei der Zellverkabelung im Cell Contact System (CCS) weitere spezifische Vorteile dieser Produkte zum Tragen. Extrudierte Flachleitungen mit Flachdraht lassen sich nahezu beliebig formstabil knicken oder biegen und ermöglichen so eine flexible Anpassung an den Bauraum. Zudem kann bereits im Extrusionsprozess eine sogenannte Trennnut oder Kerbe in der Isolation zwischen den Leitern integriert werden. Diese erlaubt ein einfaches Abtrennen und Umlenken einzelner Leiter oder Leitergruppen.

Auf diese Weise kann aus einem zentral verlegten, mehrpoligen Flachband durch gezieltes Ablenken der partiell getrennten Leiter jede einzelne Zelle entlang der Verlegerichtung separat kontaktiert werden. Optional besteht zudem die Möglichkeit, das Flachband aufzukleben, was einen besonders einfachen und effizienten Einbau auf der Deckplatte der Batterie erlaubt.

Gerne nehmen wir Ihre Anregungen für Ihre speziellen Einsatzmöglichkeiten für diese Produkte auf und erarbeiten mit Ihnen die hierfür bestmöglich geeigneten Leitungsdesigns aus.

LEONI exFC® Extruded Flat Cables with Flat Conductors

Thin design with **heavy** performance

In flat cables, multiple flat rolled conductors are arranged parallel next to one another and embedded in a plastic insulation. Unlike laminated flat cables, where the insulation is bonded on, the insulating material—usually PVC, but also other thermoplastic materials—is pressed directly around the conductors in a continuous extrusion process using heat and pressure.

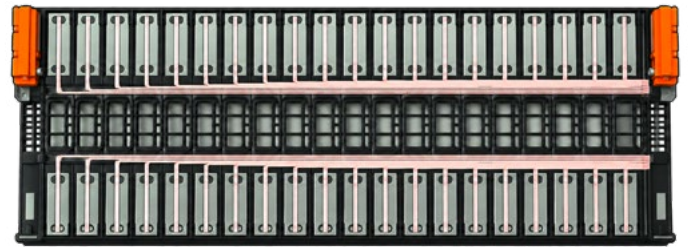
The advantages of this technology lie primarily in the high degree of design precision with regard to geometry and the consistent maintenance of conductor spacing along the entire cable length. In addition, it offers great flexibility in terms of overall dimensions such as cable thickness, width, and insulation wall thickness.

The extremely flat design, combined with the larger surface area compared to round cables, enables more efficient cooling of the conductors during power transmission. This can potentially allow for reduced conductor cross-sections and, furthermore, lead to additional weight savings when compared with bundles of individual wires.

By specifically selecting the plastic material, special requirements for mechanical durability—such as abrasion resistance or chemical resistance—can also be fulfilled. Additional requirements, including flame retardancy, hydrolysis resistance, and thermal properties in accordance with the required temperature classes under automotive standards such as ISO 19642, are naturally ensured. Furthermore, the products can be colored as desired by adding color masterbatches.

Due to their extremely flat design, these cables can also be routed in very confined installation spaces where conventional round cables would be too bulky. Typical areas of application in vehicle interiors include airbag wiring in the steering wheel (clockspring), as well as electronic connections in doors or the headliner. They are also well suited for integrating lighting elements, for example in door sill trims or in the cockpit.

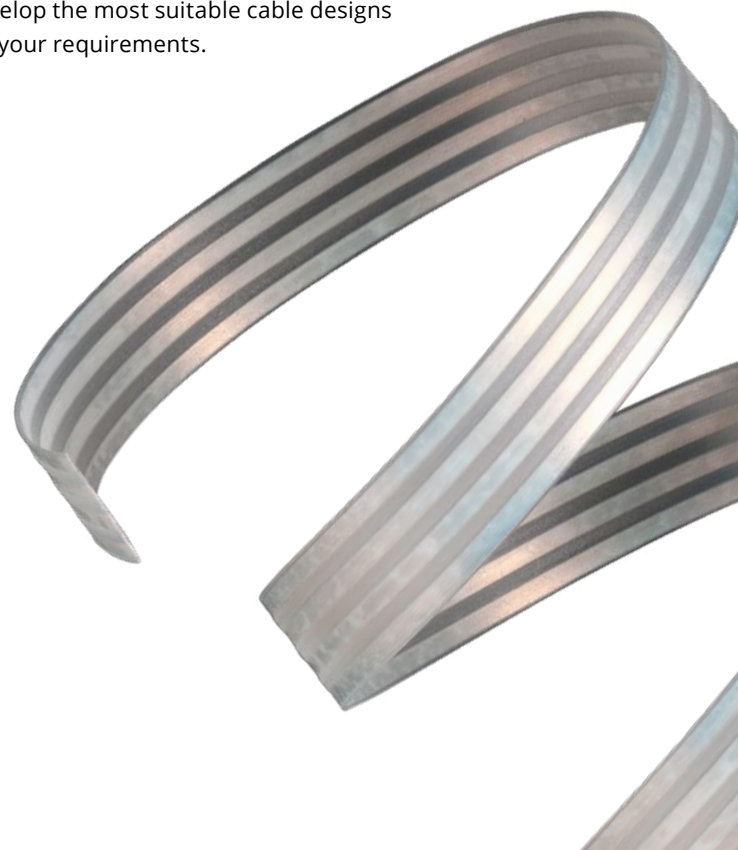
A particularly innovative new field of application for these cable designs arises from the rapidly growing battery manufacturing market. Flat ribbon cables are ideally suited for wiring battery cells—especially for voltage and temperature monitoring as well as for cell balancing via the Battery Management System (BMS).



In addition, these products offer further specific advantages when it comes to cell wiring within Cell Contact Systems (CCS). Extruded flat cables with flat conductors can be bent or folded into shape with a high degree of form stability, enabling flexible adaptation to the available installation space. Moreover, a so called separation groove or notch between the conductors can already be integrated into the insulation during the extrusion process. This allows individual conductors or groups of conductors to be easily separated and redirected.

In this way, each individual cell along the routing direction can be contacted separately from a centrally routed, multi core flat ribbon cable by selectively deflecting the partially separated conductors. Optionally, the flat ribbon cable can also be bonded in place, enabling particularly simple and efficient installation on the battery cover plate.

We would be pleased to hear your ideas for specific applications of these products and to work with you to develop the most suitable cable designs for your requirements.



LEONI Cable Solutions auf der IZB 2026

Innovationen hautnah erleben

Dieses Jahr ist es wieder so weit, die Internationale Zuliefererbörse 2026 steht vor der Tür und LEONI Cable Solutions ist natürlich wieder mit dabei. Nutzen Sie die Gelegenheit, sich persönlich über neueste Technologien, zukunftsweisende Lösungen und aktuelle Trends in der Automobilindustrie zu informieren. Besuchen Sie uns in Halle 3, Stand 3413, und entdecken Sie, wie LEONI Cable Solutions die Mobilität von morgen mitgestaltet.

Unsere Highlights am Messestand

LEONI Dacar®-Datenleitungen

Mit LEONI Dacar® Datenleitungen setzen wir Maßstäbe in der zuverlässigen Hochgeschwindigkeits-Datenübertragung im Fahrzeug. Die Mobilität von morgen braucht eine immer größere Datenrate. Kameras, Sensoren und Steuergeräte erzeugen enorme Datenmengen. LEONI Dacar® für CAN-FD/CAN XL, FlexRay und Ethernet (10Mbit/s - 1Gbit/s) sorgen für schnelle und sichere Datenübertragung – die Basis für Assistenzsysteme, Infotainment und autonomes Fahren. Multigig Ethernet bietet bis zu 10 Gbit/s für ADAS, Infotainment und autonomes Fahren. SerDes ermöglicht hohe Datenraten über kompakte Leitungen – für weniger Komplexität und mehr Performance. Sie überzeugen über hervorragende Signalqualität, hohe EMV-Sicherheit und robuste Performance auch unter anspruchsvollen Bedingungen. Damit sind sie die ideale Lösung für moderne Bordnetzarchitekturen und datenintensive Anwendungen.

LEONI Hivocar®-Hochvoltleitungen

Unsere LEONI Hivocar® Hochvoltleitungen stehen für maximale Sicherheit und Effizienz in elektrifizierten Antrieben. Sie bieten eine exzellente thermische Belastbarkeit, hohe Spannungsfestigkeit und optimale Abschirmung. So gewährleisten sie eine zuverlässige Energieübertragung in Elektro- und Hybridfahrzeugen. Schnelles Laden wird mit LEONI Hivocar® Cool zur coolen Angelegenheit. Die Hochvoltleitung mit integrierter Kühlung wird in temperaturkritischen Bereichen eingesetzt und ermöglicht durch aktive Kühlung von angeschlossenen Komponenten eine deutlich höhere Ladeleistung und somit eine Verkürzung der Ladedauer. Durch diese 2 in 1 Kombination lassen sich bis zu 75% des Leitungsgewichtes und 30 % des Bauraumes im Vergleich zu Standard-Hochvolt-Leitungen einsparen.

LEONI Limeverse –

einadrige Fahrzeugleitungen

Mit LEONI Limeverse präsentieren wir eine nachhaltige Alternative im Bereich einadriger Fahrzeugleitungen. Der Einsatz ressourcenschonender Materialien reduziert den CO₂-Fußabdruck deutlich, ohne Kompromisse bei Qualität und Leistungsfähigkeit. Damit leisten sie einen wichtigen Beitrag zu einer umweltfreundlicheren Mobilität.

LEONI exMW® – eine neue Generation von Wickeldrähten

Runde, quadratische oder rechteckige massive Drähte aus Kupfer oder aus Aluminium mit hervorragenden elektrischen Eigenschaften, hoher Durchschlagsfestigkeit und ausgezeichneter mechanischer Festigkeit sind ideal für den Einsatz in Elektromotoren. LEONI LCS bringt seine Kernkompetenz Extrusion in diese Applikation ein und bietet mit LEONI exMW® eine neue Lösung für lange bestehende Herausforderungen. Massivdrähte werden mit einer ultradünnen Schicht aus polymeren Isoliermaterialien ummantelt.

Die rechteckige Drahtform erhöht den Nutzfüllfaktor und ermöglicht mehr Drehmoment und Leistung im Elektromotor.

LEONI EcoSense® – Ladeleitungen für Elektrofahrzeuge

Unsere Ladeleitungen sind speziell auf die Anforderungen der modernen Elektromobilität zugeschnitten. Für jeden Lademodus (AC und/oder DC) bieten wir die passende Leitung mit länderspezifischen Zulassungen in gerader und spiralisierter Ausführung. Sie kombinieren hohe Flexibilität mit robuster Bauweise und gewährleisten sicheres sowie schnelles Laden. Dank ihrer Langlebigkeit und Benutzerfreundlichkeit sind diese die perfekte Lösung für den täglichen Einsatz.

LEONI Cable Solutions at IZB 2026

Experience innovation first-hand

It's that time of year again: the International Suppliers' Fair 2026 is just around the corner, and LEONI Cable Solutions will of course be there once more.

Take this opportunity to find out in person about the latest technologies, forward-looking solutions and current trends in the automotive industry.

Visit us in Hall 3, Booth 3413, and discover how LEONI Cable Solutions is helping to shape the mobility of tomorrow.

Our highlights at the booth onsite

LEONI Dacar® data cables

With LEONI Dacar® data cables, we are setting new standards in reliable high-speed data transmission within vehicles. The mobility of tomorrow requires ever-increasing data rates. Cameras, sensors and control units generate enormous amounts of data. LEONI Dacar® for CAN-FD/CAN XL, FlexRay and Ethernet (10 Mbit/s – 1 Gbit/s) ensures fast and secure data transmission – the basis for driver assistance systems, infotainment and autonomous driving. Multigig Ethernet offers up to 10 Gbit/s for ADAS, infotainment and autonomous driving. SerDes enables high data rates over compact cables – for reduced complexity and enhanced performance. They impress with outstanding signal quality, high EMC safety and robust performance even under demanding conditions. This makes them the ideal solution for modern vehicle electrical system architectures and data-intensive applications.

LEONI Hivocar® high-voltage cables

Our LEONI Hivocar® high-voltage cables deliver maximum safety and efficiency in electrified powertrains. They offer excellent thermal resilience, high dielectric strength and optimal shielding. This ensures reliable power transmission in electric and hybrid vehicles. Fast charging is a breeze with LEONI Hivocar® Cool. The high-voltage cable with integrated cooling is used in temperature-critical areas and, through active cooling of connected components, enables significantly higher charging power and thus a reduction in charging time. This 2-in-1 combination allows for savings of up to 75% in cable weight and 30% in installation space compared to standard high-voltage cables.

LEONI Limeverse® – single-core automotive cables

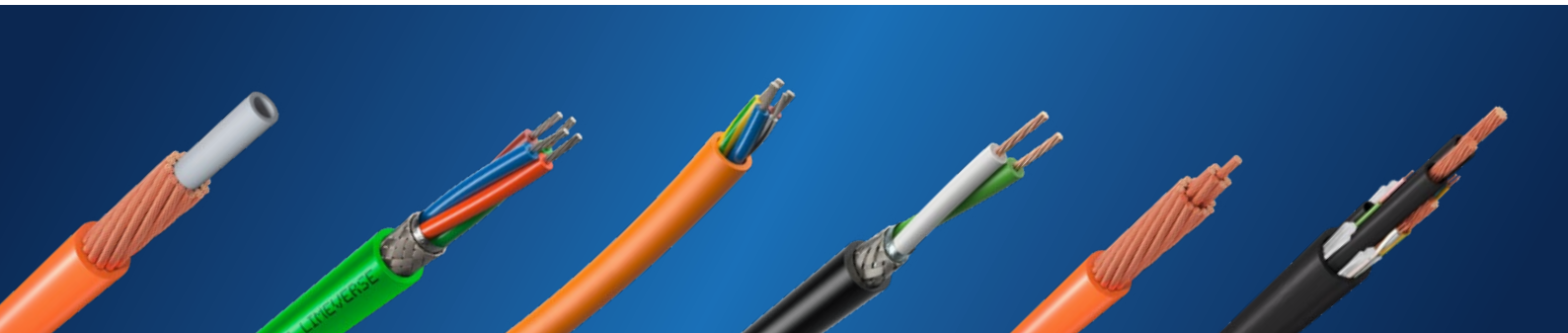
With LEONI Limeverse, we are introducing a sustainable alternative in the field of single-core automotive cables. The use of resource-efficient materials significantly reduces the carbon footprint without compromising on quality or performance. As such, they make an important contribution to more environmentally friendly mobility.

LEONI exMW® – a new generation of magnet wires

Round, square or rectangular solid wires made of copper or aluminium, with outstanding electrical properties, high dielectric strength and excellent mechanical strength, are ideal for use in electric motors. LEONI LCS brings its core expertise in extrusion to this application and, with LEONI exMW®, offers a new solution to long-standing challenges. Solid wires are coated with an ultra-thin layer of polymeric insulating materials. The rectangular wire shape increases the slot fill factor and enables greater torque and power in the electric motor.

LEONI EcoSense® – charging cables for electric vehicles

Our charging cables are specifically designed to meet the demands of modern electric mobility. We offer the right cable for every charging mode (AC and/or DC), with country-specific approvals, in both straight and coiled versions. They combine high flexibility with a robust design and ensure safe and fast charging. Thanks to their durability and user-friendliness, they are the perfect solution for everyday use.



LEONI Adascar® – Multi-core automotive cables for safe and reliable driver assistance*

With LEONI Adascar® we offer a comprehensive product portfolio of multi-core shielded and unshielded cables. Divided into the areas of application Control, Comfort, Power, Safety, Sensor and Truck the cables reliably fulfil the respective chemical, electrical, mechanical and thermal requirements of their areas of applications.

LEONI exFC® – Cables with maximum performance and minimum space*

When things get tight our extruded flat cables LEONI exFC® are used. Flat rolled single wire and a variable insulation thickness are the perfect combination for wiring with small installation space.

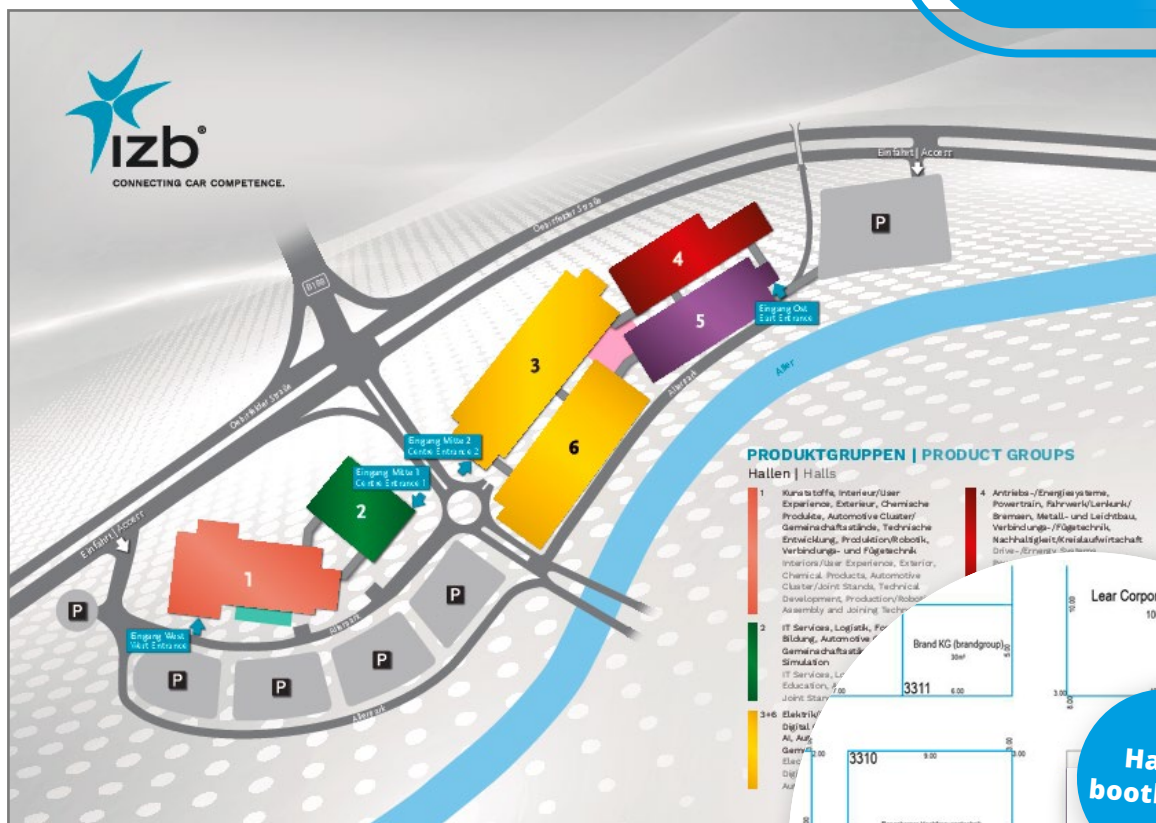
Come and visit us!

Experience these and other LEONI Cable Solutions in person at IZB 2026. Visit us in **Hall 3, booth 3413**, and speak directly with our product experts.

We look forward to seeing you there!

“For us, the IZB is a key venue for meeting numerous industry partners, discussing current developments, and reflecting on new innovations. Looking to the future, there is a clear shared desire to expedite the mobility of tomorrow. This development will take place in close cooperation – and we are very happy to contribute to this.”

Markus Thoma,
CEO LEONI Cable Solutions



Gemeinsam etwas bewegen – ein Jahr voller Engagement in Polen

Das Jahr 2025 war für unseren Standort in Polen geprägt von starkem Engagement, enger Zusammenarbeit und zahlreichen wirkungsvollen Initiativen. Den Auftakt bildete eine interne Spendenaktion zugunsten medizinischer Einrichtungen und hilfsbedürftiger Menschen. Kolleginnen und Kollegen backten Kuchen, organisierten kreative Auktionen rund um ihre Hobbys und stellten handgemachte Süßigkeiten her. Sämtliche Spenden stammten aus freiwilligen privaten Beiträgen – ein eindrucksvoller Beweis für Solidarität und gelebten Teamgeist an unserem polnischen Standort.

Anlässlich des World Earth Day sammelten unsere Mitarbeitenden über einen Zeitraum von einem Monat aktiv Kilometer – beim Laufen, Spaziergehen oder Radfahren. Für jeweils 20 absolvierte Kilometer wurde ein Baum gepflanzt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Insgesamt wurden 9.135 Kilometer zurückgelegt und 457 neue Bäume in ganz Polen gepflanzt. Gleichzeitig organisierte unser Werk eine Sammelaktion für Elektro- und Textilabfälle. So konnten Mitarbeitende alte Haushaltsgeräte, Elektronik, Kleidung und weitere Textilien fachgerecht entsorgen – ein wertvoller Beitrag zum Umwelt- und Ressourcenschutz.

Wie jedes Jahr engagierte sich unser Standort zudem im Rahmen einer traditionellen Weihnachtsaktion für eine bedürftige Familie. Gemeinsam erfüllten wir konkrete Wünsche und unterstützten die Familie mit Lebensmitteln, Reinigungsmitteln, Haushaltsgeräten sowie Spielzeug für die Kinder, um ihnen eine angenehmere und sorgenfreie Weihnachtszeit zu ermöglichen.

Auch im Bildungsbereich setzte unser Werk wichtige Impulse: Als Sponsor unterstützten wir die technischen Klassen für Robotik und Elektrotechnik an der Technischen Schule in Wrocław. Durch die Bereitstellung moderner Laborstromversorgungen (12 V, 3 A – AC/DC) erhielten die Schülerinnen und Schüler die Möglichkeit, ihr theoretisches Wissen durch praxisnahe Erfahrungen zu vertiefen.

Darüber hinaus förderte unser Standort das studentische LEM Team bei der Entwicklung des Elektromotorrads Hadron 71. Hierfür stellten wir spezielle Kabel von LEONI Cable Solutions sowie zusätzliche Laborausstattung zur Verfügung. Der Höhepunkt des Projekts war die erfolgreiche Teilnahme des Teams am internationalen MotoStudent-Wettbewerb in Spanien – ein gemeinsamer Erfolg, auf den wir zusammen mit den engagierten Studierenden besonders stolz sind.

Ein weiteres Highlight war ein Aktionstag für die Kinder unserer Mitarbeitenden. Dabei konnten die jungen Besucher einen Einblick in unsere Produktionsprozesse gewinnen und sich spielerisch mit dem Thema nachhaltige Entwicklung auseinandersetzen.

Zudem trat unser Standort als Hauptsponsor der „Niederschlesischen Badminton-Meisterschaften 2025“ auf, an denen über 200 Teilnehmende aus unterschiedlichen Altersklassen teilnahmen. Gleichzeitig markierte die Veranstaltung den Auftakt der Feierlichkeiten zum 25-jährigen Bestehen unseres Unternehmens in der Gemeinde Kobierzycze – ein Jubiläum, das wir bewusst gemeinsam mit der lokalen Gemeinschaft begehen.

All diese Initiativen stehen beispielhaft für die Stärke unseres Miteinanders und unser gemeinsames Engagement für Umwelt, Bildung, gesellschaftliche Verantwortung und soziale Unterstützung. Ein herzliches Dankeschön an alle, die mit ihrem Einsatz dazu beigetragen haben, 2025 zu einem besonderen Jahr für LEONI Kabel Polska zu machen. Wir freuen uns auf viele weitere gemeinsame Projekte im kommenden Jahr.





Together We Made a Difference – year full of commitment in Poland

2025 was a year full of commitment, collaboration, and valuable initiatives for our site in Poland. The year started by an internal fundraising initiative supporting medical institutions and people in need: colleagues baked cakes, organized creative auctions related to their hobbies, and provided handmade sweets. All donations came from voluntary private contributions—an impressive expression of solidarity and team spirit at our site in Poland. As part of World Earth Day, our colleagues actively collected kilometers for an entire month by running, walking, or cycling. For every 20 kilometers covered, one tree was planted, resulting in an impressive total of 9,135 kilometers and 457 newly planted trees across Poland. In parallel, our plant organized a collection of electronic and textile waste, allowing employees to responsibly dispose of old household appliances, electronics, clothing, and other textiles—an important contribution to environmental protection and resource conservation.

As in every year, our site also participated in a traditional Christmas initiative for a family in need. Together, we fulfilled specific wishes and supported the family with food, cleaning products, household appliances, and toys for the children to help them enjoy a brighter holiday season. Our plant also made a strong contribution to education: as a sponsor, we supported the technical classes for Robotics and Electrical Engineering at the Technical School in Wrocław by providing modern laboratory power supplies (12 V, 3 A – AC/DC), enabling students not only to learn theory but also to gain practical hands on experience.

In addition, our site supported the student LEM Team in developing the electric motorcycle Hadron 71 by providing specialized LEONI Cable Solutions cables and additional laboratory equipment. The project culminated in the team's participation in the international MotoStudent competition in

Spain—an achievement that our team is proud of together with the talented students. Another highlight was a special day for the children of our employees, where the young visitors were able to learn about the production process and explore the topic of sustainable development in a playful way.

Our site also acted as the main sponsor of the “Lower Silesia Badminton Championships 2025” with more than 200 participants from various age groups. The event launched the beginning of the celebrations for the 25th anniversary of our company in the Kobierzyce municipality, which we are intentionally celebrating together with the local community.

All these activities demonstrate the strength of our teamwork and our joint commitment to the environment, education, community, and social support. A big thank you to everyone who brought these initiatives to life and helped make 2025 a special year for LEONI Kabel Polska.

Messeflugplan 2026

Mit uns auf direkter Verbindung!

Willkommen an Bord unseres Messejahres 2026!

Als Kabelhersteller mit Leidenschaft für Verbindung und Präzision nehmen wir Sie mit auf eine Reise durch die wichtigsten Branchenevents des kommenden Jahres. Jede Messe ist für uns ein Startpunkt für neue Ideen, spannende Gespräche und starke Partnerschaften.

Ob Wolfsburg, Shanghai oder Detroit – wir sind dort, wo Innovationen landen und Zukunft abhebt. Steigen Sie ein, entdecken Sie unsere neuesten Innovationen und erleben Sie, wie wir gemeinsam die Verbindung zur Zukunft gestalten.



Ihr Boardingpass zu den Highlights 2026



Automotive Ethernet Congress

Science Congress Center München

→ [Recap](#)



Coiltech Deutschland 2026

Messe Augsburg

→ [Recap](#)



Bordnetze im Automobil
Welcome to the Automotive Wire Harness & EDS Conference
Ludwigsburg

→ [More Information](#)



The Battery Show Europe
Messe Stuttgart

→ [More Information](#)



Power2drive
Messe München

→ [More Information](#)



Trade Fair Flight Plan 2026

Stay Directly Connected with Us!

Welcome aboard our trade fair journey for 2026!

As a cable manufacturer driven by a passion for connection and precision, we invite you to join us on a tour of the industry's most important events in the coming year. Each trade fair marks a take-off point for new ideas, inspiring conversations, and strong partnerships.

Whether in Wolfsburg, Shanghai, or Detroit – we'll be where innovation lands and the future takes off. Step aboard, discover our latest innovations, and experience how we shape the connection to tomorrow – together.

Your boarding pass to the 2026 highlights



Electronica China

Shanghai
New International Expo Centre

→ [More Information](#)



The Battery Show North America

Huntington Place Detroit

→ [More Information](#)



Internationale Zuliefererbörse (IZB)

International Suppliers Fair (IZB)

Allerpark Wolfsburg

→ [More Information](#)



NextTruck

Estrel Congress Center Berlin

→ [More Information](#)

